

Título: Colaboración en la dirección de las obras de construcción conjunta de dos plantas de ósmosis inversa en el Prat de Llobregat (Prov. de Barcelona). Plantas de ósmosis de Mas Blau y Sagnier.

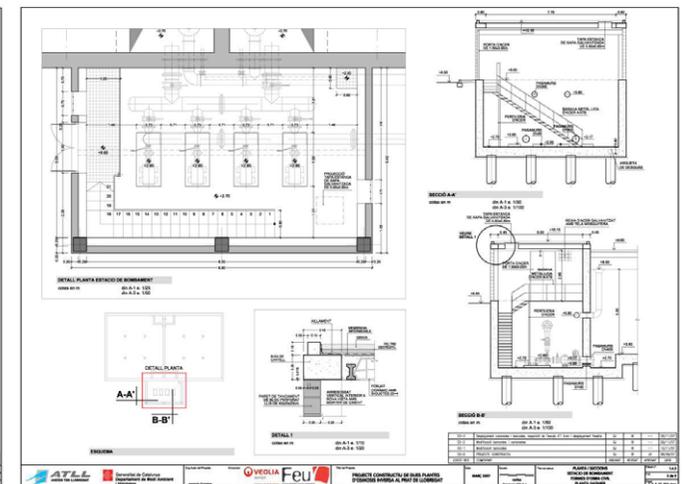
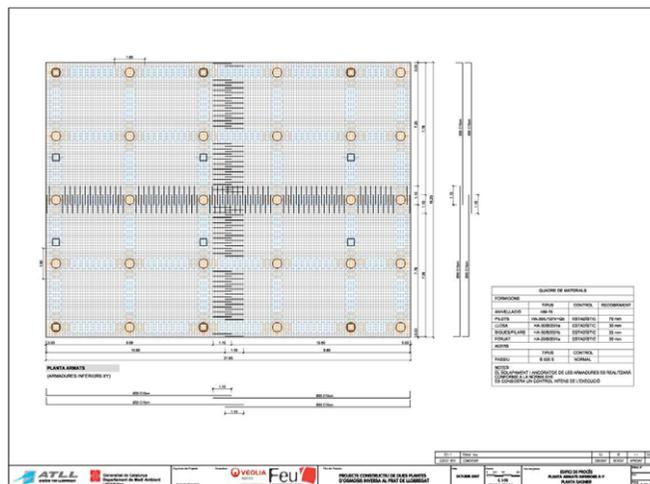
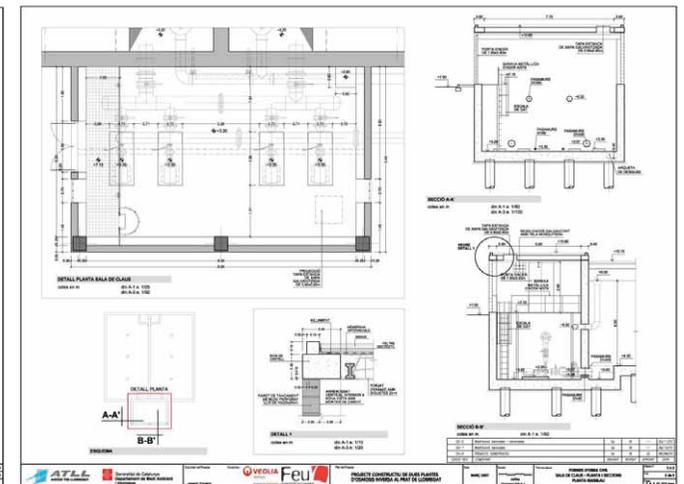
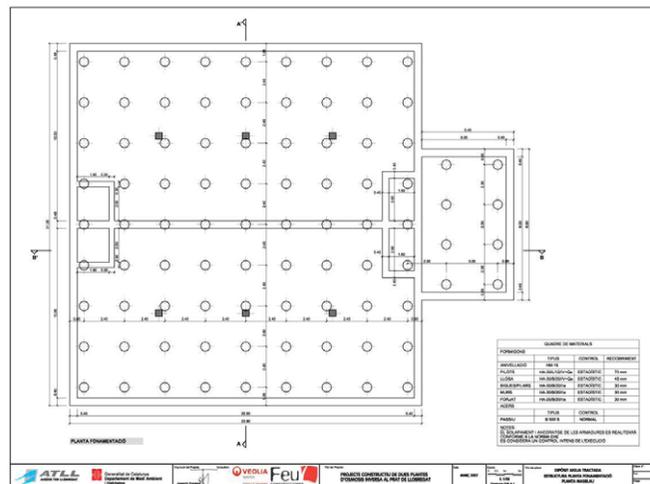
Ciente: CENSA. Promotor: ATLL.

PEC obra, sin IVA: 4.794.095,60 € Fecha de ejecución de las obras: 2007-2009.

Contratistas: UTE Veolia, Feu.



Hoja 1/2



Breve reportaje fotográfico de las obras de acabado de la planta Sagnier. Octubre de 2008.



Foto 155: Pintado de la puerta de acceso a la planta



Foto 158: Detalle del interior del acceso al depósito



Foto 161: Fachada de la sala de bombas. 27/10/08.



Foto 156: Pavimentación de acera en la zona de los filtros



Foto 159: Llegada a obra de las plantaciones



Foto 162: Vista exterior de la ET. 27/10/08.

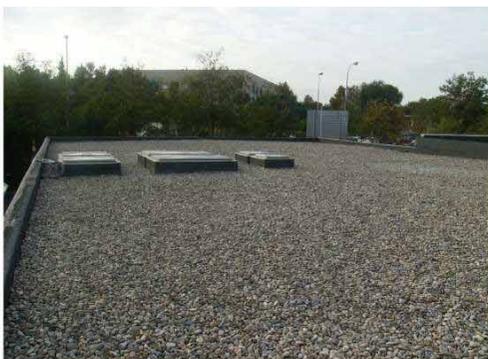


Foto 157: Vista general del forjado finalizado



Foto 160: Acceso a la planta de la carrer Roure. 27/10/08.



Foto 163. Ampliación de la caseta de reactivos. 27/10/08.



Título: Redacción de proyecto y posterior dirección de obra y redacción del as-built de las obras de servicios afectados de la línea 9 del ferrocarril metropolitano de Barcelona (FMB). Tramo 3. Zona Universitaria – Sagrera – Meridiana. Compañías eléctricas y otros servicios no eléctricos. Estaciones y pozos de ventilación. Barcelona. España

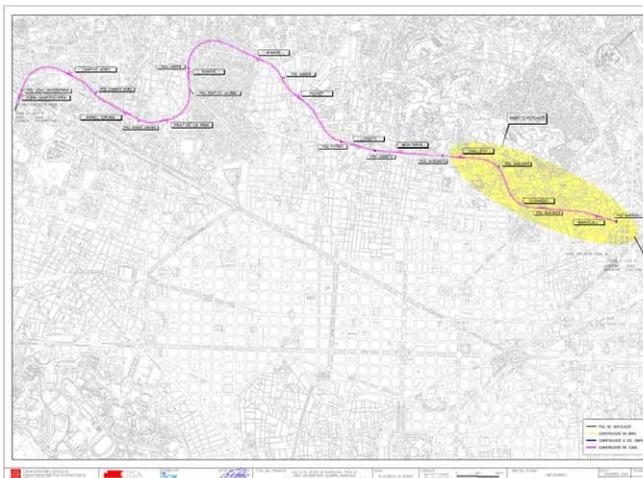
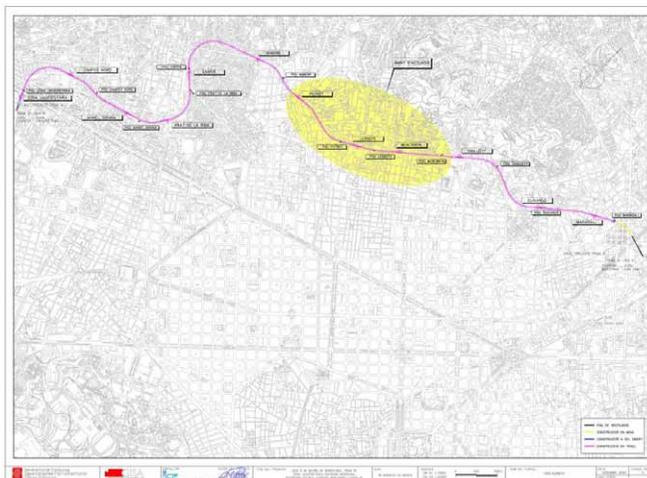
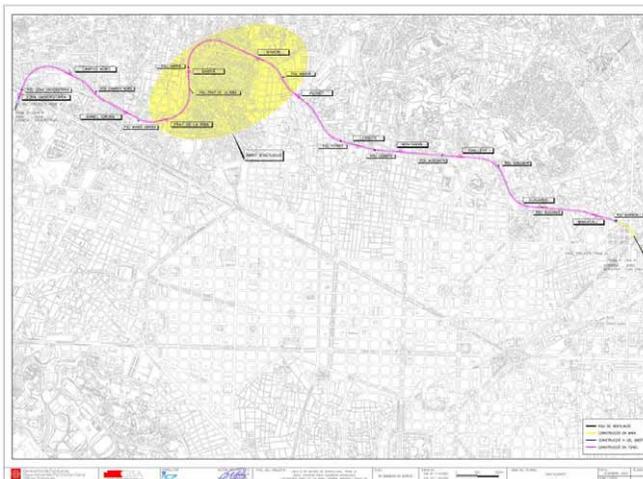
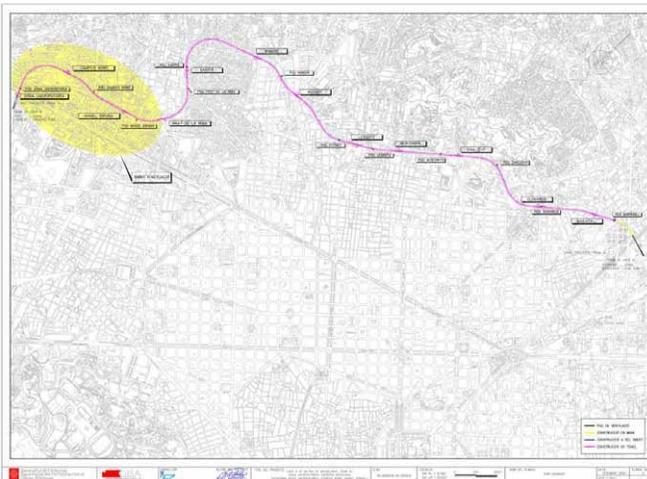
Claves TM-00509.4-C0.1 y TM-00509.4-C0.2. Entidad contratante Proyecto: GISA Gestió d'Infraestructures.

Hoja 1/2

PEC Proyecto: 10.890.641,33 € Fecha redacción: Diciembre de 2003. Dirección de Obra: 2004-2006 / 2007-2009.

Entidad Contratante D.O.: UTE Estacions L9. Presupuesto final as-built: 12.633.143,94 €.

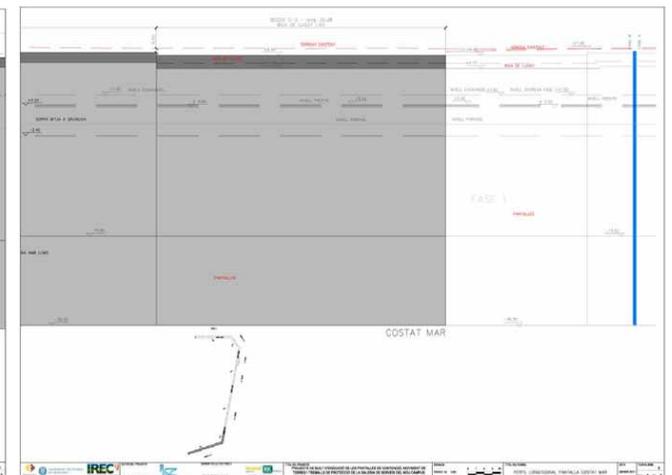
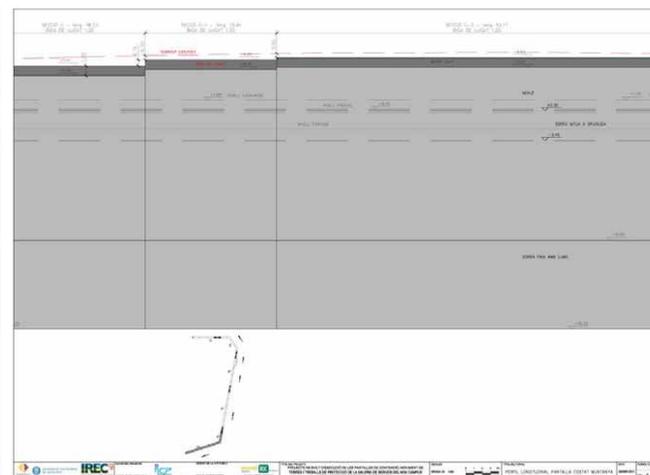
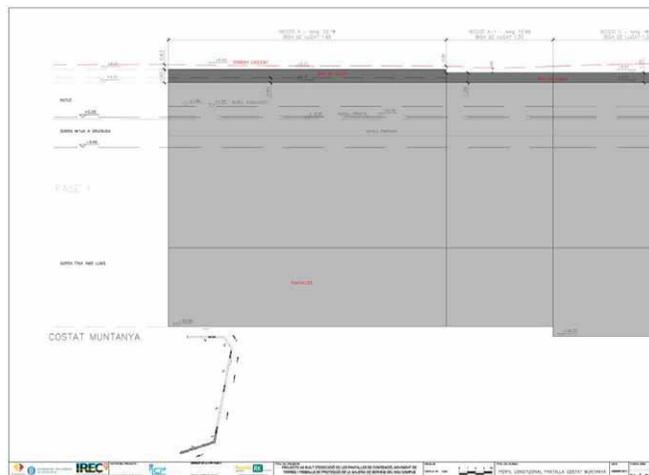
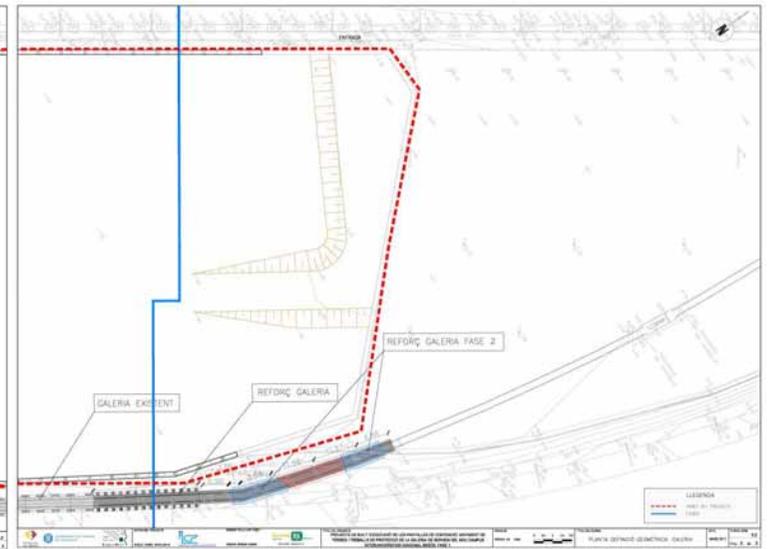
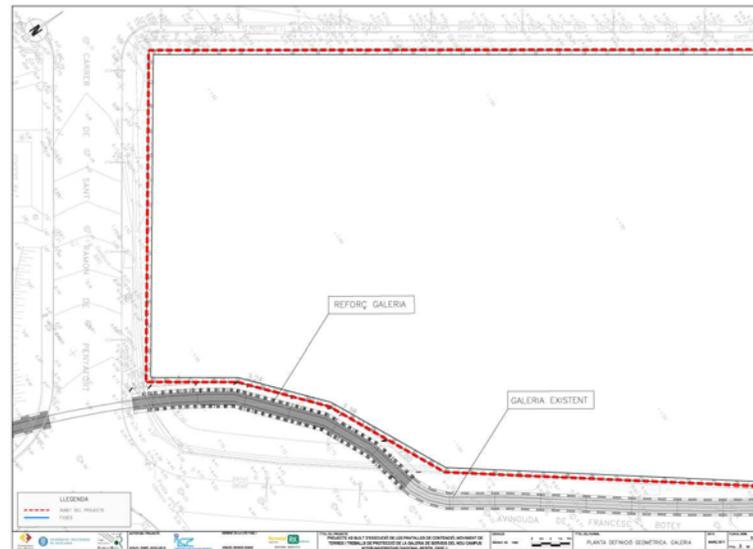
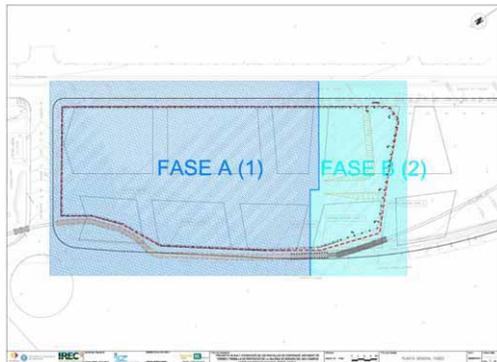
Descripción: Redacción de proyecto constructivo y posterior dirección de las obras de servicios afectados y desvíos de servicios de las 12 estaciones y sus respectivos pozos de ventilación del Tramo 3 de la Línea 9, comprendido entre la Zona Universitaria y Sagrera-Meridiana. En fase de obra se incluyeron hasta a 5 estaciones/pozos adicionales.





Título: Redacción de Proyecto ejecutivo, Proyecto Fase 2, Proyecto Modificado Fase 1 y posterior dirección de las obras y coordinación de Seguridad y Salud del proyecto de ejecución de las pantallas de contención, movimiento de tierras y trabajos de protección de la galería de servicios del nuevo campus de la ingeniería industrial y la innovación en el Besòs. Fases 1 y 2. Barcelona (España). Cliente: Universidad Politècnica de Catalunya (UPC). Fecha de redacción proyecto original: julio de 2009. PEC sin IVA proj. original: 13.205.137,14 €. Fecha del Proyecto Fase 2: Marzo de 2010. PEC sin IVA Proyecto Fase 2: 3.691.885,31 €. Fecha del proyecto modificado (Fase 1): julio de 2010. PEC sin IVA Proyecto Modificado (Fase 1): 10.405.647,09 €. Fecha de ejecución de las obras, Fases 1 y 2: 2009-2010. Contratista Fases 1 y 2: PEC obra, sin IVA: 13.207.858,20 € UTE Diagonal-Besòs. Ferroviari Agroman – RodioKronsa.

Hoja 1/2



Título: Redacción de Proyecto ejecutivo, Proyecto Fase 2, Proyecto Modificado Fase 1 y posterior dirección de las obras y coordinación de Seguridad y Salud del proyecto de ejecución de las pantallas de contención, movimiento de tierras y trabajos de protección de la galería de servicios del nuevo campus de la ingeniería industrial y la innovación en el Besós. Fases 1 y 2. Barcelona (España).



Junio de 2010



Julio de 2011



Junio de 2010



Julio de 2011



Título: Redacción de Proyecto y posterior Dirección de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud de las obras de Ejecución de las Pantallas Plásticas para la impermeabilización de los recintos de los edificios del Campus Interuniversitario Diagonal-Besòs. (Fase 3).

Cliente: UPC / BIMSA. Fecha de redacción del proyecto: Diciembre de 2010. PEC Proyecto, sin IVA: 1.600.571,67 €

PEC obra, sin IVA: 1.186.003,00 € Fecha de ejecución de las obras: Julio-Octubre de 2011. Contratistas: UTE Ferrovial-Rodio.

