

Títol: Projecte i posterior direcció de les obres de reforç de la fonamentació central dels pòrtics 14 a 19 del Moll del Dipòsit al Port de Barcelona.

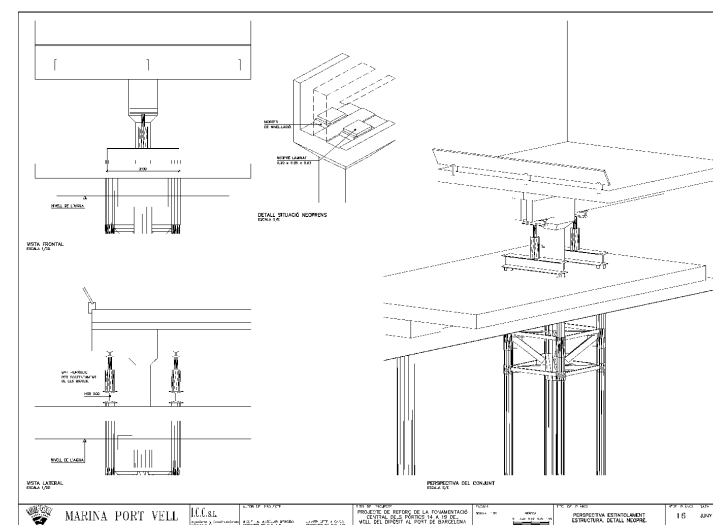
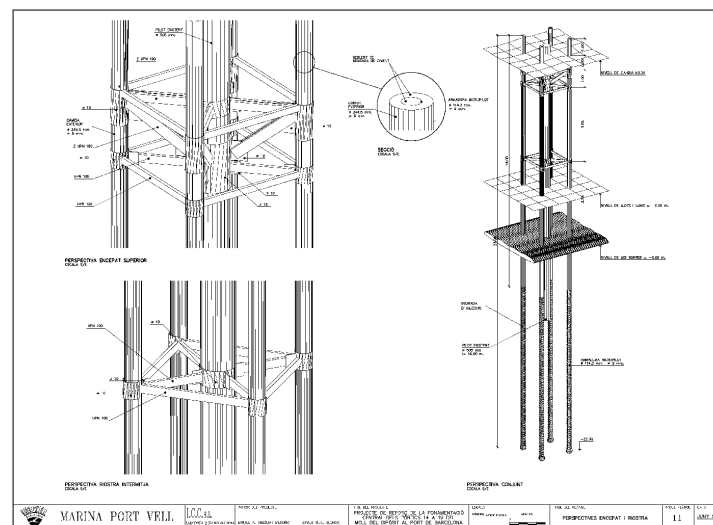
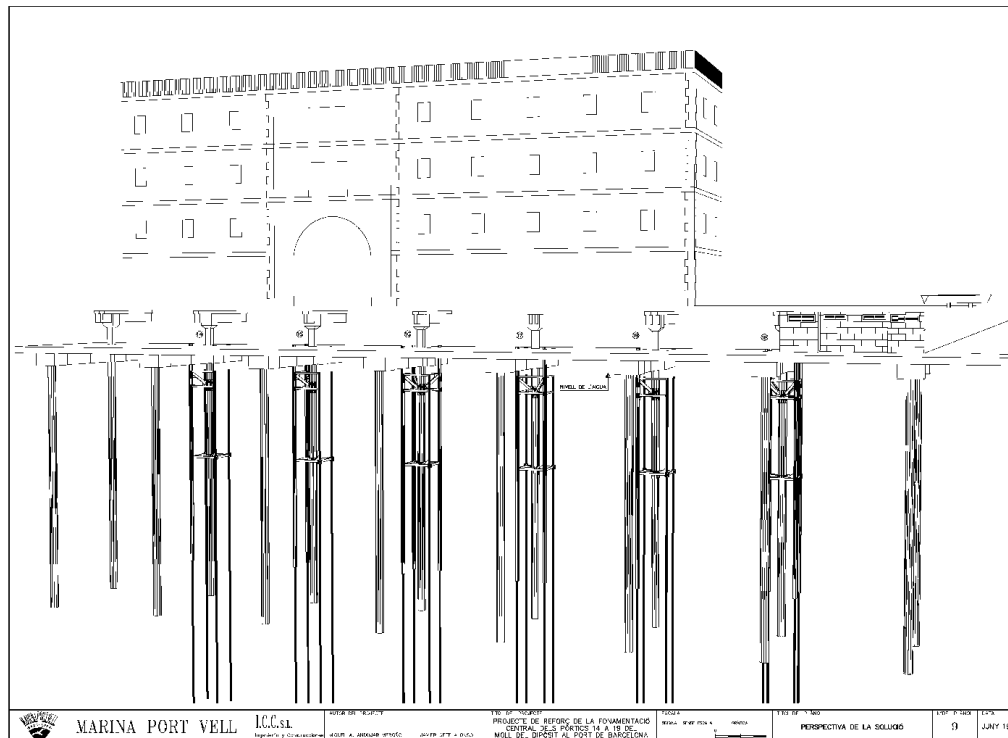
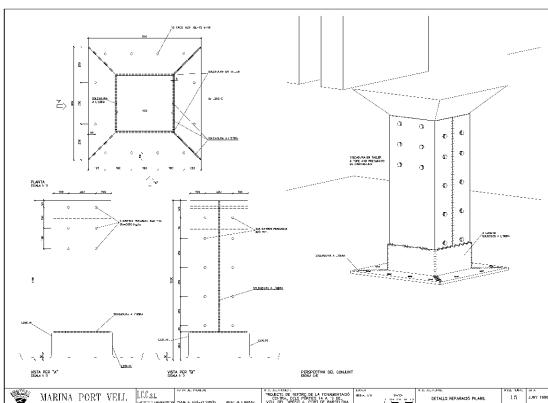
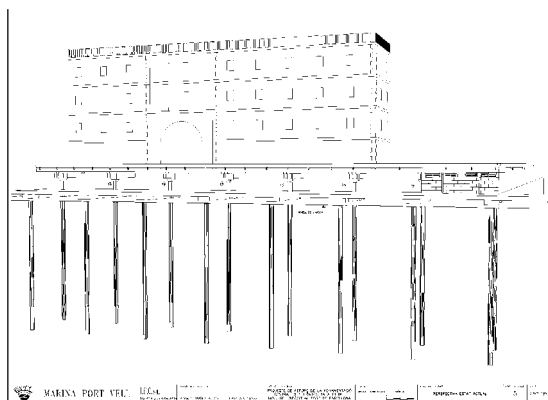
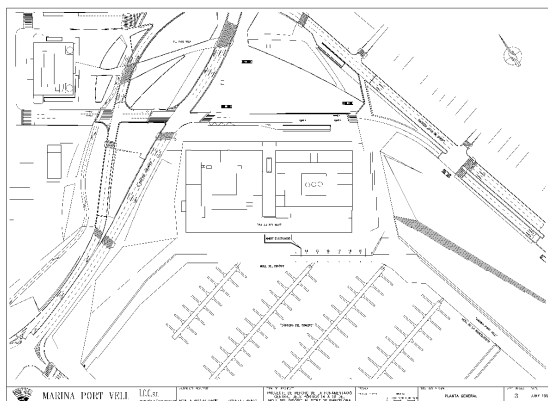
Entitat Contractant: Marina Port Vell. **Data de redacció:** Juny de 1998. **P.E.C. sense IVA:** 181.899,99 €.

Direcció de les Obres: 1999-2000. **Industrials:** Promeco, ETG, WWI, Mekano 4, Intecasa, Gila, Tecnodur.

L'objecte del projecte és el de definir les obres necessàries per poder fer el reforç de la fonamentació afectada per l'assentament i la reparació dels pilars danyats. En concret, es reforça la fonamentació central dels pòrtics 14, 15, 16, 17, 18 i 19, així com els pilars superiors d'aquests pòrtics, els quals suporten l'estructura que fa la funció de passeig de vianants.

Es projecta la construcció de 4 micropilots al voltant de l'existent, units mitjançant dos estructures metàl·liques, una superior i una altra a mitja alçada. D'acord amb les indicacions de Marina Port Vell, s'actua sobre una determinada part de la fonamentació, només la que ha sofert un major assentament, és a dir, els pòrtics 14 a 19.

En aquest projecte no s'inclou la reparació de la patologia que sofreix la jàssera que suporta les plaques prefabricades inferiors, ni les armadures vistes que hi ha entre les esmentades plaques.

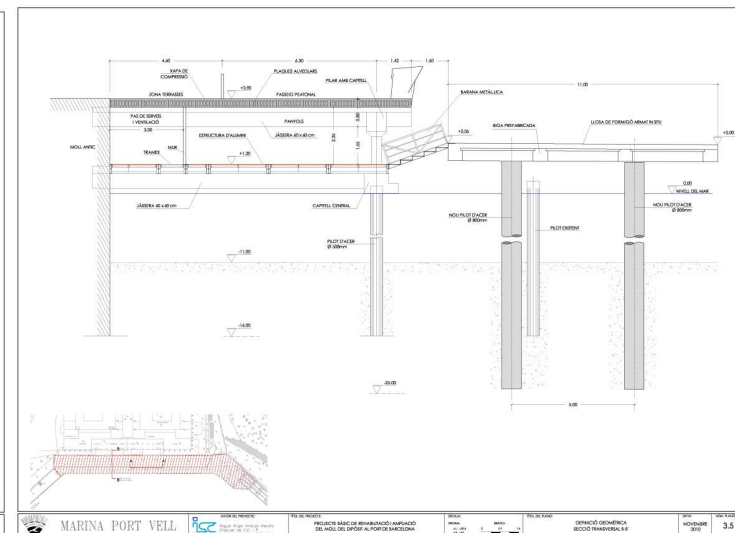
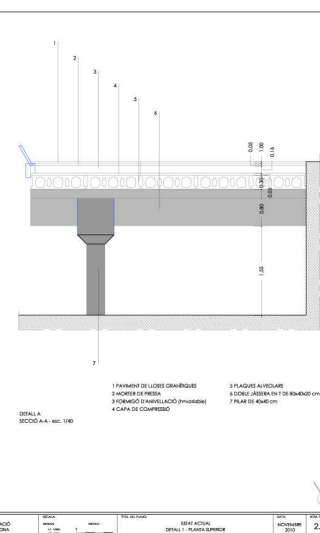
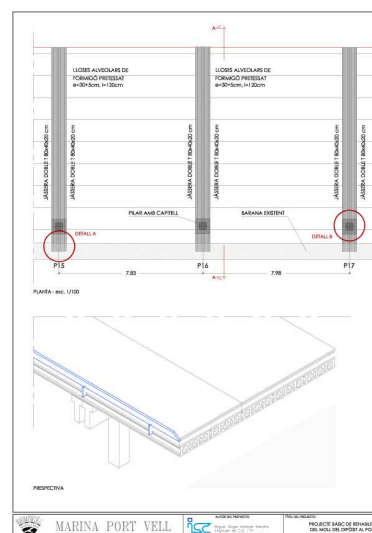
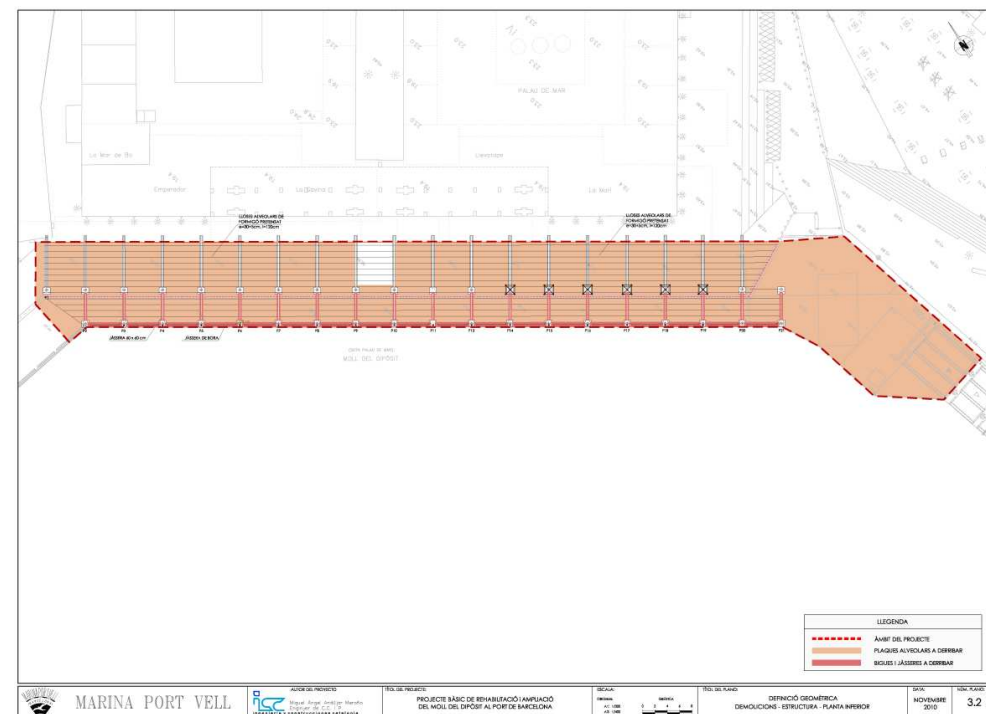
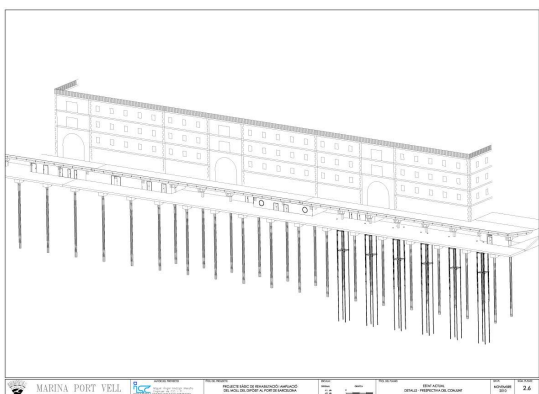
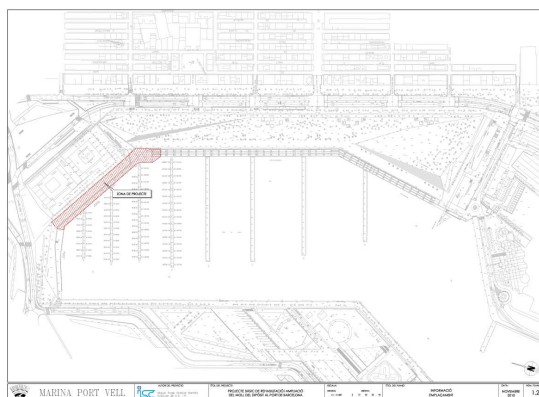


Títol: Projecte bàsic de rehabilitació i ampliació del Moll del Dipòsit al port de Barcelona.
Entitat Contractant: Marina Port Vell. **Data de redacció:** Novembre de 2010. **P.E.C. sense IVA:** 3.903.293,47 €.
Projecte constructiu, data prevista: primavera de 2011. **Execució de les obres, inici previst:** estiu de 2011.

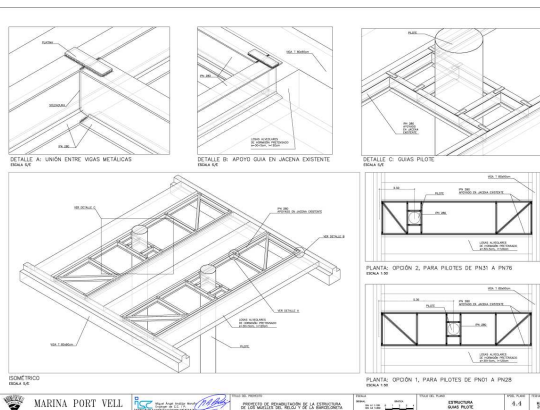
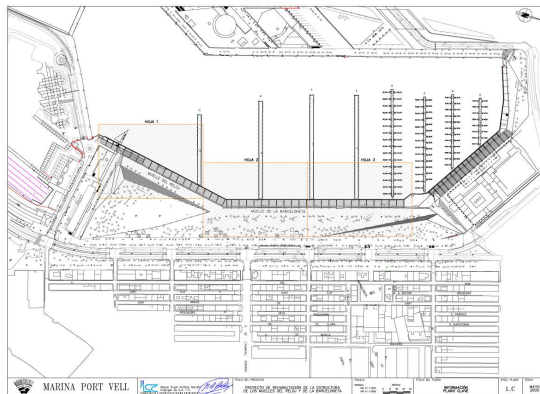
L'objecte del projecte bàsic és el de definir i descriure les obres necessàries per poder adequar els pòrtics que conformen el moll del Dipòsit, de tal manera que el terreny suporti els esforços que es transmeten i la fonamentació central no segueixi assentant. A més, el projecte contempla la reparació tant de les plaques del forjat inferior, actualment molt deteriorades i que acumulen desperfectes importants i en algun cas perillosos, així com de les jàsseres que es troben molt malmeses, i els pilars que sustenten el forjat superior.

L'objectiu principal és deixar en servei el port per a que pugui continuar amb seguretat amb els usos socials i es pugui desenvolupar l'activitat econòmica que fins ara es duu a terme.

L'àmbit d'actuació del projecte es refereix a tots els pòrtics del moll, sent una solució integral a tot el moll, per tal de deixar en servei l'estructura a llarg termini.



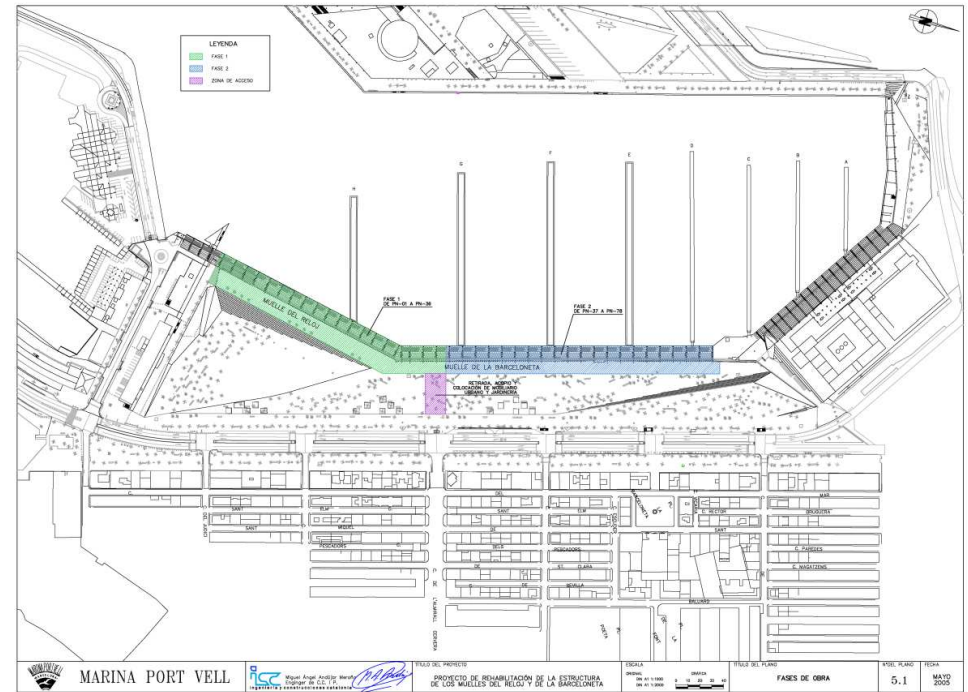
Títol: Projecte constructiu i posterior direcció de les obres de rehabilitació dels molls del Relotge i de la Barceloneta.
Entitat Contractant: Marina Port Vell. **Data de redacció:** Maig de 2005. **P.E.C. sense IVA:** 2.965.626,73 €.
Direcció de les Obres: 2005-06. **Constructora:** FCC Construcción S.A..



Per solucionar els problemes actuals del moll i disposar d'una estructura que garanteixi la total seguretat i funcionament dels seus elements, es proposa renovar el moll existent elevat la cota del forjat i construir nous elements estructurals, per evitar en la mesura del possible el contacte amb l'onatge i minimitzar la corrosió.

La solució adoptada consisteix en la col·locació de noves jàsseres perpendiculars al moll antic, recolzades sobre nous pilots separats entre si a una distància de 5,0 m aproximadament. Sobre les noves jàsseres es recolzaran bigues prefabricades de 60x50 cm en sentit longitudinal al moll antic i sobre aquestes es col·locaran plaques d'encofrat perdut de 8 cm de gruix, que constituïran, juntament amb una llosa de formigó armat de 20 cm, el forjat que actui com a element resistent de la nova estructura. Aquest forjat, quedarà en la seva posició definitiva a 85 cm per damunt de la rasant del forjat actual, constituït per plaques alveolars deteriorades.

Un cop construïts els pilots amb els seus respectius capitells, es col·locaran les jàsseres prefabricades en posició perpendicular al moll antic. Sobre elles, es recolzaran les bigues longitudinals, deixant en algunes una separació més gran del moll per poder col·locar tubulars de serveis que es recolzaran sobre les jàsseres antigues fins arribar a la canaleta de serveis de vora existent. Sobre les bigues col·locades, s'executarà el nou forjat, constituït per una llosa de formigó armat "in situ" de 20 cm.



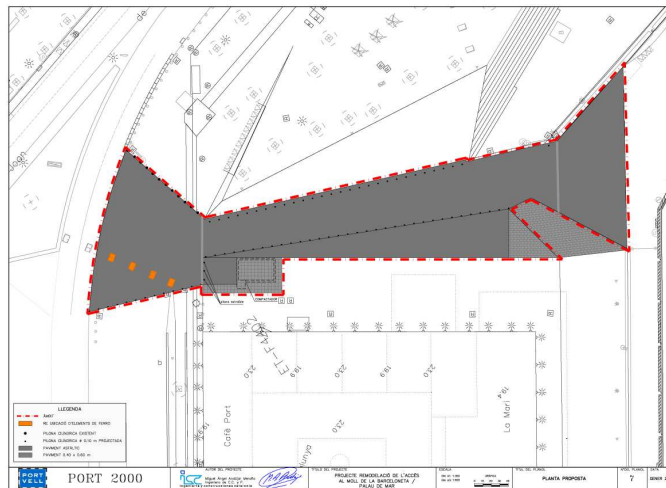
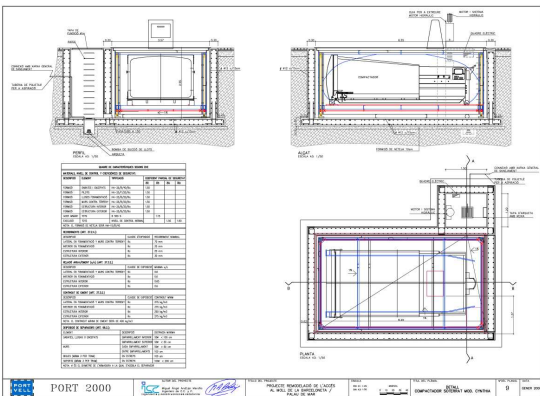
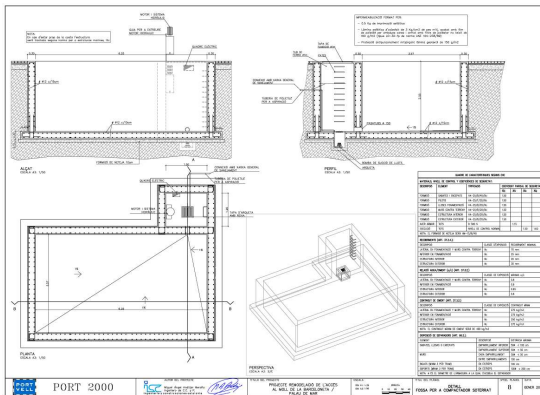
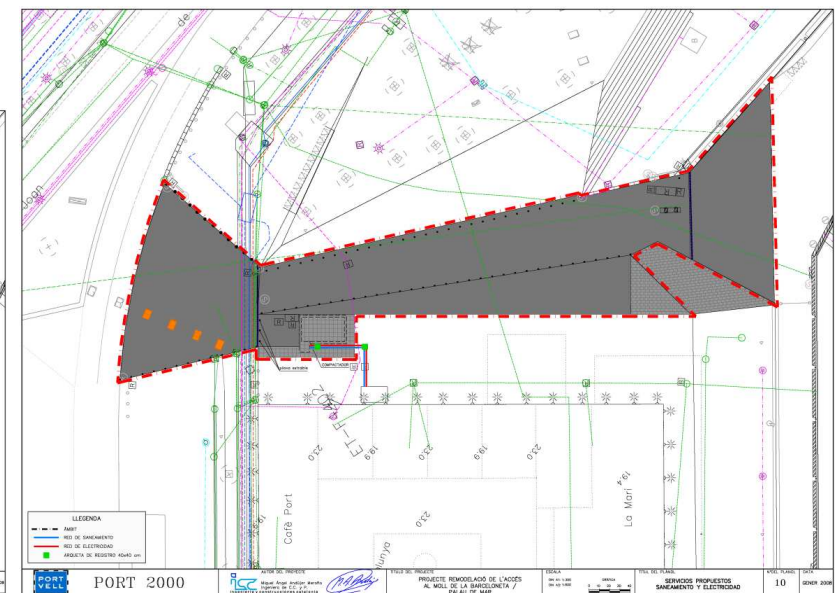
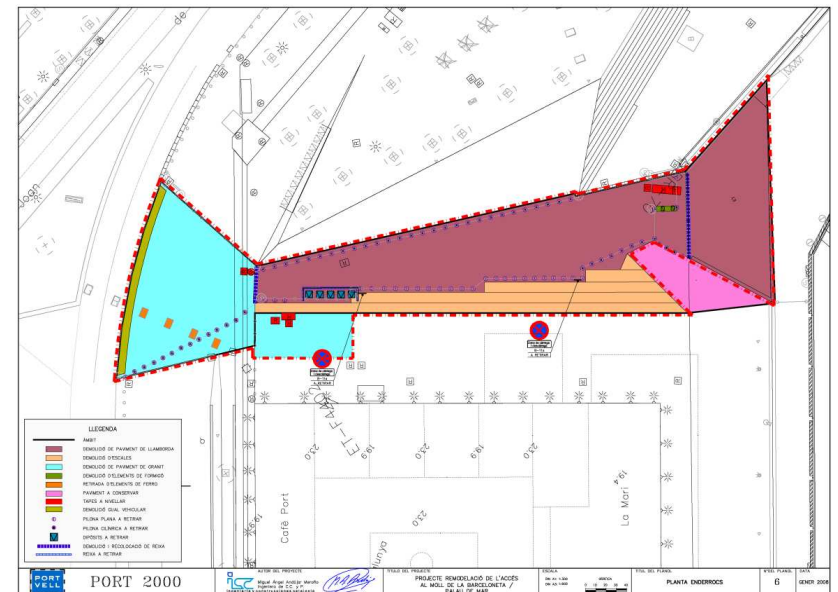
Títol: Projecte de Remodelació de l'accés al Moll de la Barceloneta / Palau de Mar.

Entitat Contractant: Port 2000. Data de redacció: Març de 2008. P.E.C. sense IVA: 169.126,88 €.

L'objectiu del projecte és la definició de les obres necessàries per a realitzar una actuació de millora de l'accés al Moll de la Barceloneta, i execució d'un sistema de recollida d'escombraries soterrat.

Actualment l'accés al moll es realitza per una via pavimentada amb llambordes, i en un dels seus costats hi ha unes escales.

L'actuació consisteix en el canvi del paviment de llambordes per un paviment d'asfalt i l'eliminació de les escales per facilitar el pas de vianants, degut a que es tracta d'una zona molt turística. També s'inclouen les obres necessàries per l'execució de la compactadora d'escombraries.



Títol: Redacció del Projecte Bàsic d'una instal·lació nàutic-esportiva en el Port de Castelló.

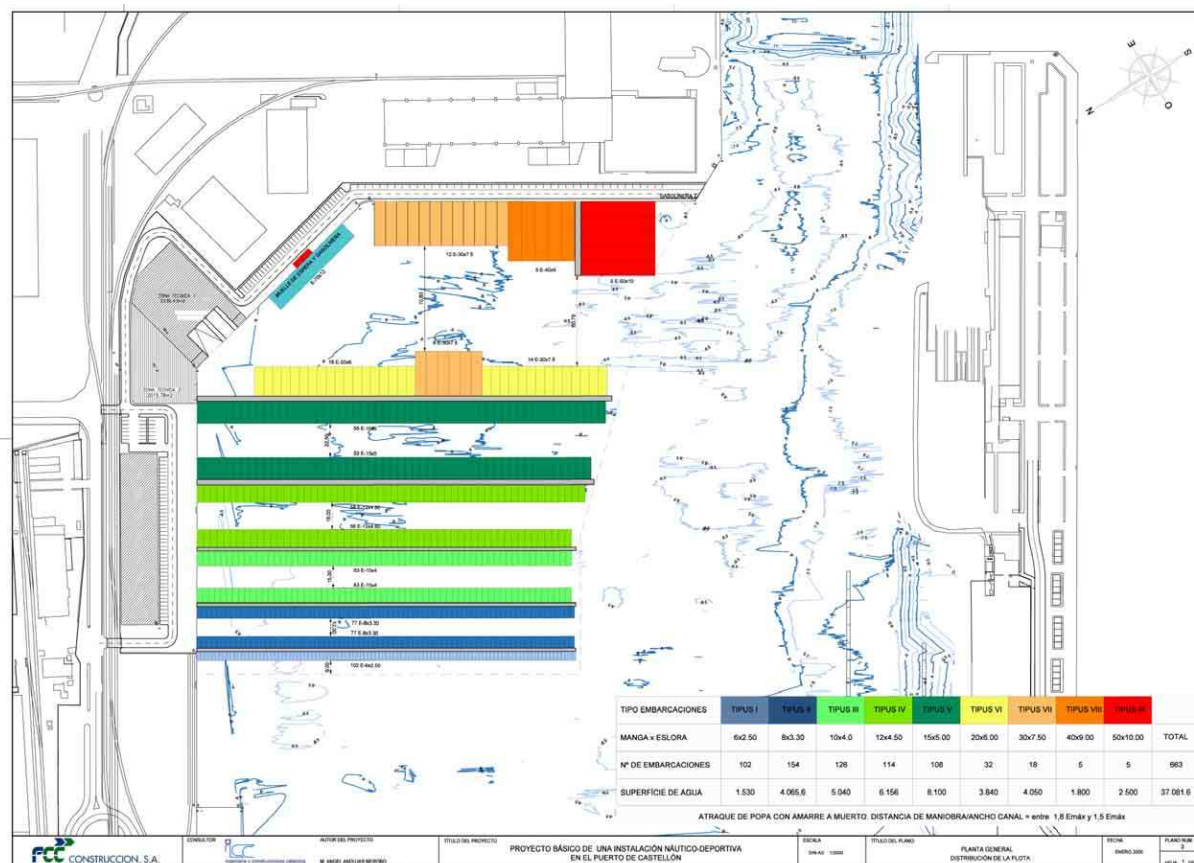
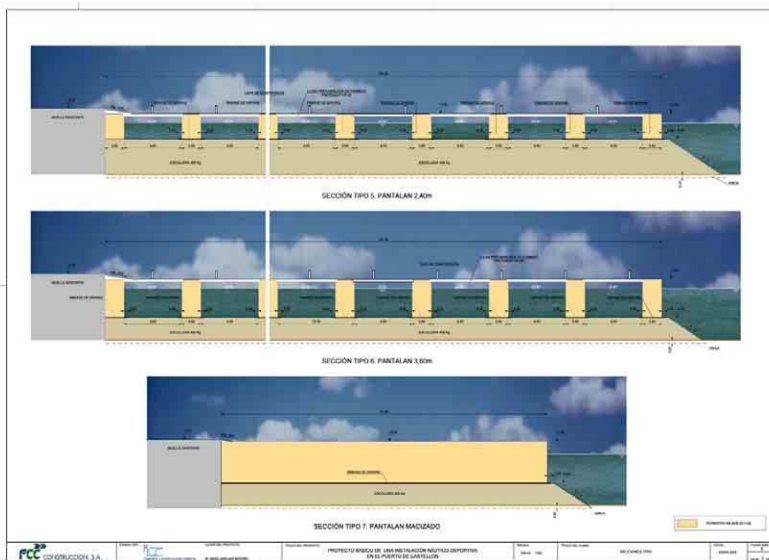
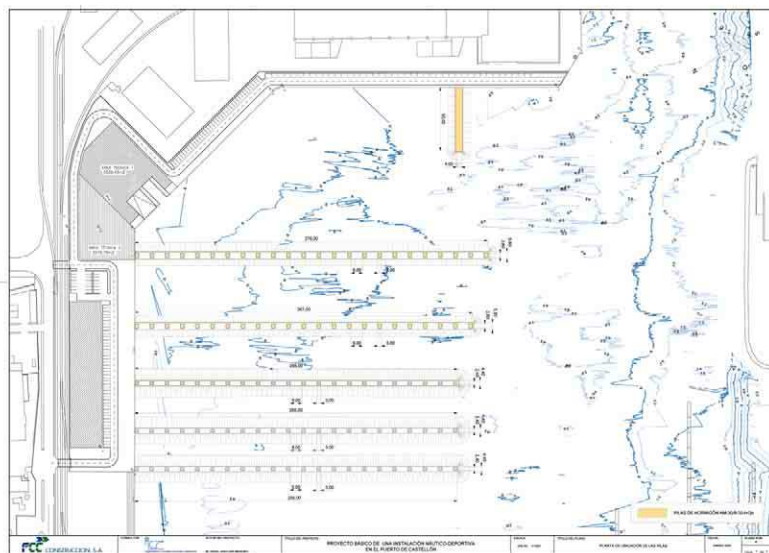
Promotor: F.C.C. **Data de redacció:** Gener de 2005.

Nombre d'amarraments: 664, ocupant una superfície d'aigua de 37.082,00 m².

P.E.C. IVA inclòs: 8.537.879,72 €.

- Superfície ocupada en terra: 20.765 m²
- Superfície ocupada en aigua: 83.166 m²
 - Làmina d'aigua lliure 79.165 m²
 - Infraestructuras en aigua 4.001 m²

El total d'extensió de la zona de domini públic marítim-terrestre ocupada pel projecte és de 103.931 m².

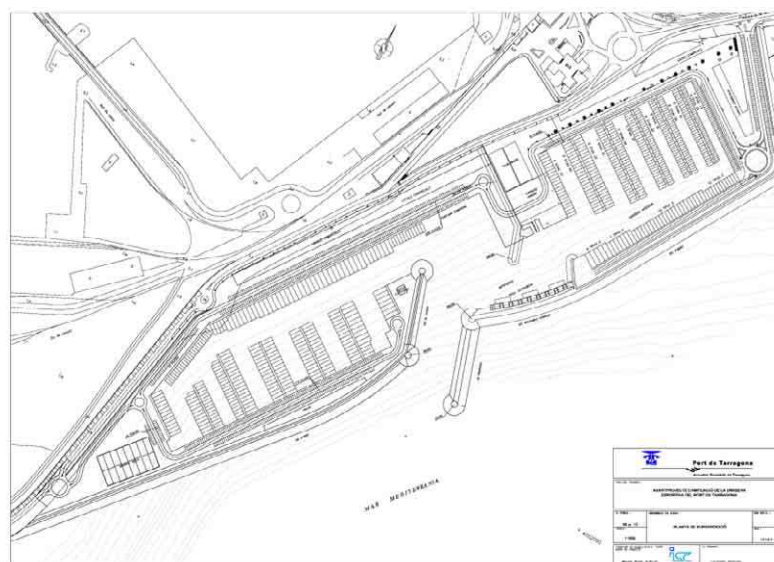
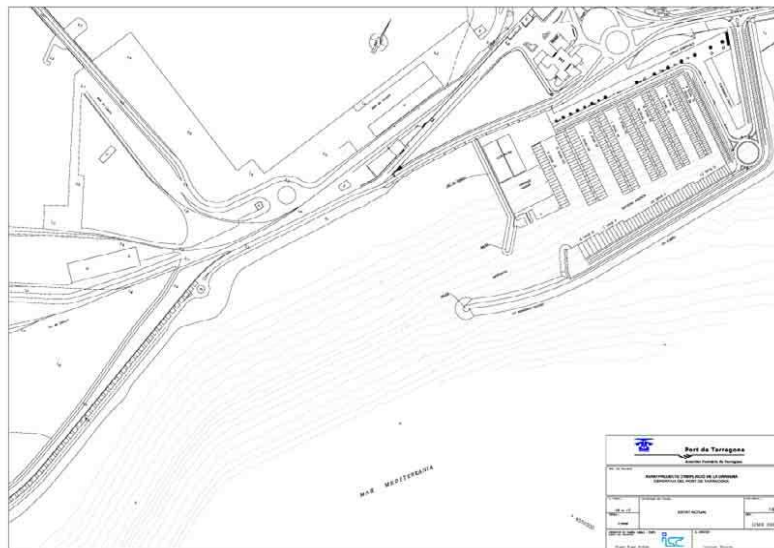


Títol: Redacció de l'avantprojecte d'ampliació de la dàrsena esportiva en el Port de Tarragona.

Promotor: Nàutic Tarragona, S.A. **Data de redacció:** Gener de 2008.

Nombre de nous amarraments: 267, ocupant una superfície total de 19.937,00 m².

P.E.C. IVA inclòs: 53.835.600,00 €.



L'objecte de l'avantprojecte és definir i valorar, a grans trets, les obres necessàries per ampliar la infraestructura del port esportiu, de forma que es pugui adequar l'oferta d'amarraments esportius a la demanda actual i potencial, millorant la quantitat i qualitat dels serveis annexos i de les instal·lacions portuàries.

En aquest es defineixen les diferents obres a executar per a l'ampliació de la dàrsena:

- Retirada de trams de dics existents i enderrocs.
- Formació i adequació de dics exteriors de protecció.
- Dragat interior de la dàrsena.
- Urbanització interna i connexió amb la urbanització externa.
- Instal·lacions.
- Estructuració de l'espai marítim existent.
- Edificacions.



FITXA DE PROJECTE-OBRA

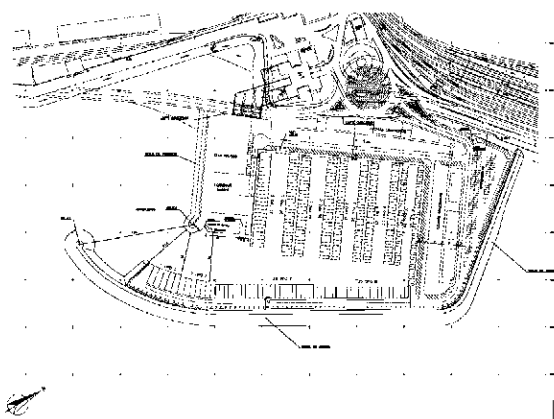
Títol: Projecte modificat i posterior direcció de les obres de construcció de la nova dàrsena esportiva en el Port de Tarragona.

Promotor: Nàutic Tarragona, S.A. **Data de redacció:** Juny de 1995.

Direcció de les Obres: 1995-1996. **Constructora:** UTE Port Tarragona. Huarte – FCC.

Superfícies: Superfície de terra: 54.839,97 m² - Superfície d'aigua: 39.400,55 m².

P.E.C. IVA inclòs: 1.421.115.543 pts. equivalents a 8.541.076,43 €.



NO	DIVISIONS	NÚM.
1	1.000 x 100	10
2	2.000 x 100	20
3	3.000 x 100	30
4	4.000 x 100	40
5	5.000 x 100	50
6	6.000 x 100	60
7	7.000 x 100	70
8	8.000 x 100	80
9	9.000 x 100	90
10	10.000 x 100	100

NÀUTIC DE TARRAGONA, S.A.
PROYECTO UTE PUERTO DE TARRAGONA
CONSTRUCCIÓN DE LA DARSENA
DEPORTIVA
7. AV. E. GIMENA
TARRAGONA



Vista 1999

Per encàrrec de Nàutic Tarragona S.A., l'octubre de 1994, es va realitzar el "Proyecto de Construcción de la nueva dársena deportiva en el Puerto de Tarragona", per l'empresa consultora PROSER (Proyectos y Servicios, S.A.)

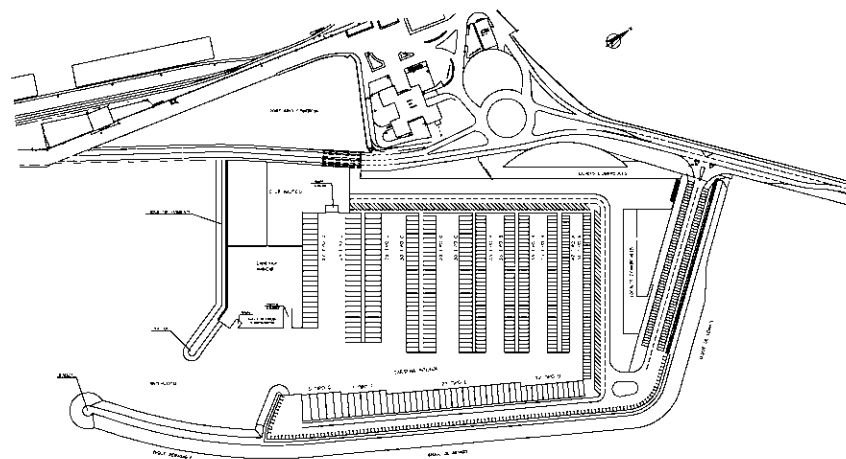
El novembre de 1994, Nàutic Tarragona, S.A. encarrega la direcció de les obres a l'empresa I.C.C., S.L.

Amb l'objectiu principal de millorar les condicions de la bocana, així com redefinir la secció estructural del dic d'abric per tal de permetre la construcció de panyols sense disminuir l'amplada del vial, s'encarrega a Europrincipia, S.L. el gener de 1995 l'"Optimización funcional y estructural del nuevo Puerto Deportivo de Tarragona".

El març de 1995, el departament d'obres marítimes de F.C.C. (Fomento de Construcciones y Contratas) va realitzar un estudi de la secció de tipus rebasable.

En base a aquests estudis, la direcció d'obra conjuntament amb l'empresa constructora UTE Port Tarragona, va analitzar les modificacions a introduir en el projecte del Port Esportiu, que es recullen en el present Projecte.

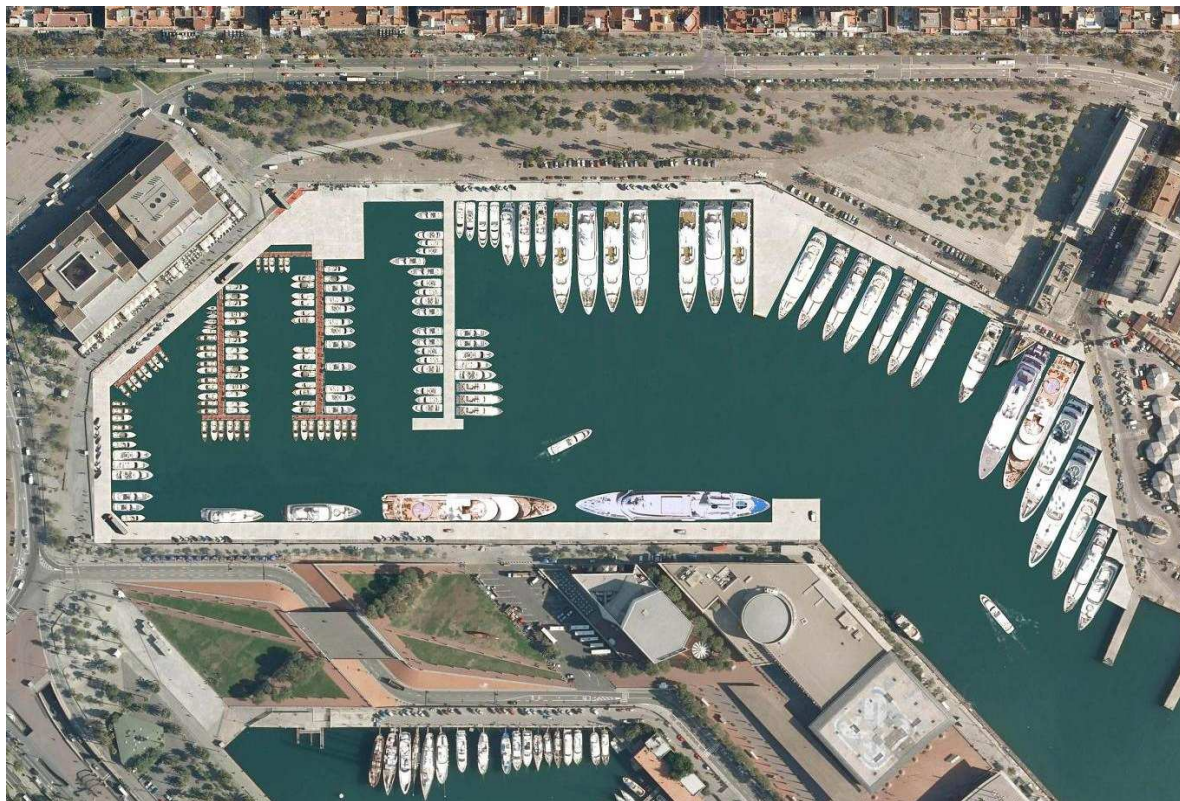
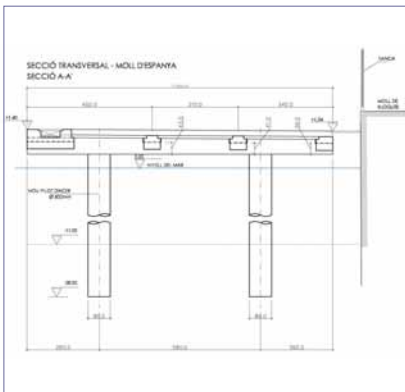
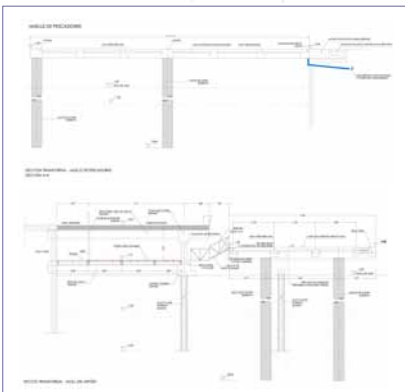
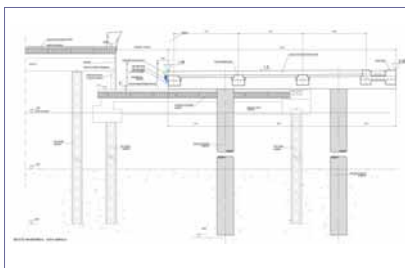
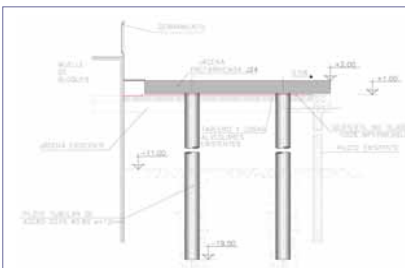
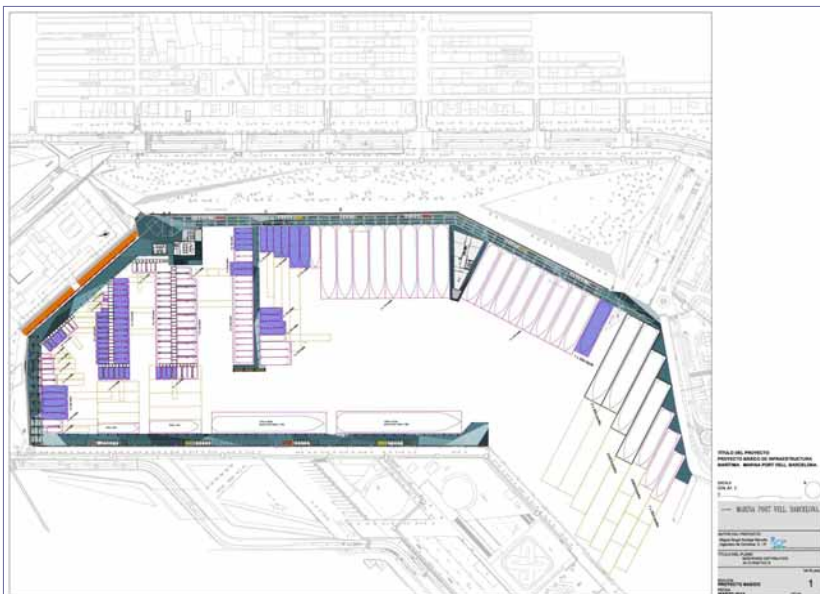
La redacció d'aquest projecte de construcció de les infraestructures, amb caràcter de projecte de construcció, té com a finalitat donar una solució tècnica a la necessitat esmentada, així com les normes necessàries per a la seva realització.



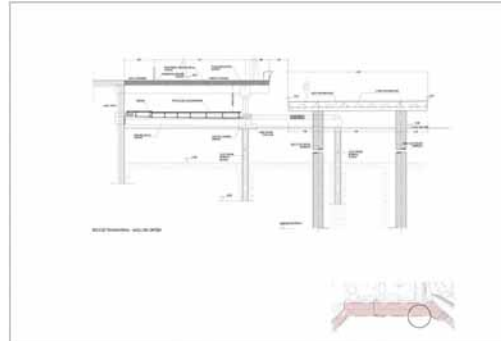
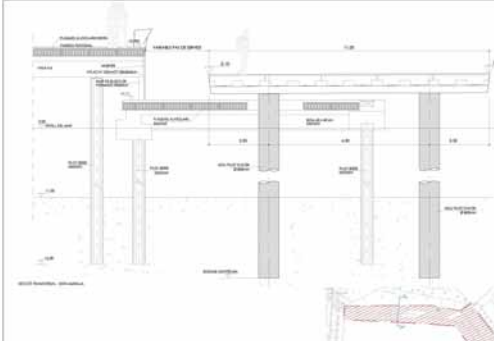
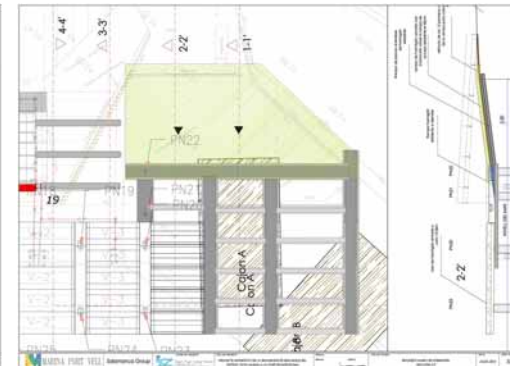
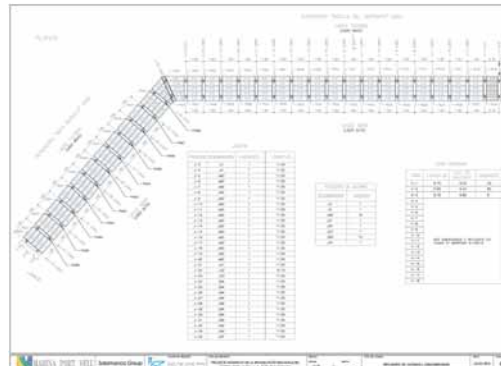
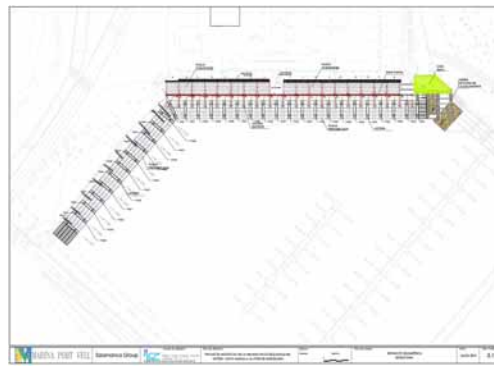
NÀUTIC DE TARRAGONA, S.A.
PROYECTO UTE PUERTO DE TARRAGONA
CONSTRUCCIÓN DE LA DARSENA
DEPORTIVA
7. AV. E. GIMENA
TARRAGONA

7. AV. E. GIMENA
TARRAGONA
7. AV. E. GIMENA
TARRAGONA
7. AV. E. GIMENA
TARRAGONA

Títol: Projecte bàsic i constructiu d'ampliació de la infraestructura marítima de diversos molls i pantalans de la dàrsena esportiva de Marina Port Vell – obra civil, estructures. **Entitat Contractant:** Marina Port Vell. **Data de redacció:** Setembre de 2011 – Gener de 2012. **P.E.C. total sense IVA:** 21.800.000,00 €. **Direcció de les obres 1a fase (*):** Inici març de 2012. **Contractista 1a fase (*):** UTE OHL-SATO (MPV). Durada prevista de les obres de la 1a fase: 7 mesos. (* 1a fase: molls del Dipòsit i Sota Muralla).



Títol: Projecte executiu i posterior direcció de les obres de rehabilitació i ampliació dels molls del Dipòsit i Sota Muralla, dins de les obres d'infraestructura marítima de Marina Port Vell, en el port de Barcelona. Entitat Contractant: Marina Port Vell. Data de redacció: Setembre de 2011. P.E.C.⁽¹⁾ projecte: 4.575.641,90 €. Projecte modificat: juliol de 2012. P.E.C.⁽¹⁾ projecte modificat: 3.417.223,44 €. Execució de les obres: 6 mesos, febrer-setembre de 2012. Empresa constructora: UTE OHL-SATO. P.E.C.⁽¹⁾ de les obres: 3.259.435,84 €. (1) Nota: Pressupost d'Execució per Contracta, sense IVA.



Títol: Projecte executiu i posterior direcció de les obres de la plataforma de recepció, dins de les obres d'infraestructura marítima de Marina Port Vell, en el Port de Barcelona. Entitat Contractant: Marina Port Vell. Data de redacció: Agost de 2012. P.E.C.⁽¹⁾ projecte: 1.657.379,51 €.

Execució de les obres per fases, 1a Fase: Execució dels pilots. 2a Fase: Execució de la plataforma. 3a fase, pendent de l'inici de l'execució de l'edifici.

Execució de les 2 primeres fases: d'octubre 2012 a març de 2013. Empresa constructora: UTE OHL-SATO. P.E.C.⁽¹⁾ de les obres: 1.364.188,39 €.

(1) Nota: Pressupost d'Execució per Contracta, sense IVA.

