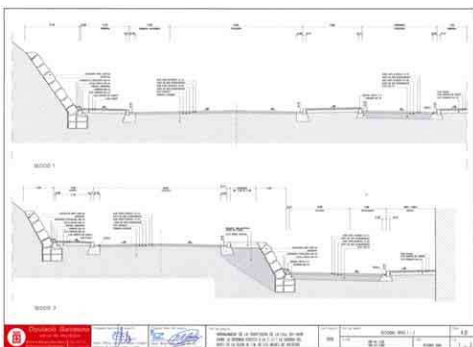


FICHA DE PROYECTO

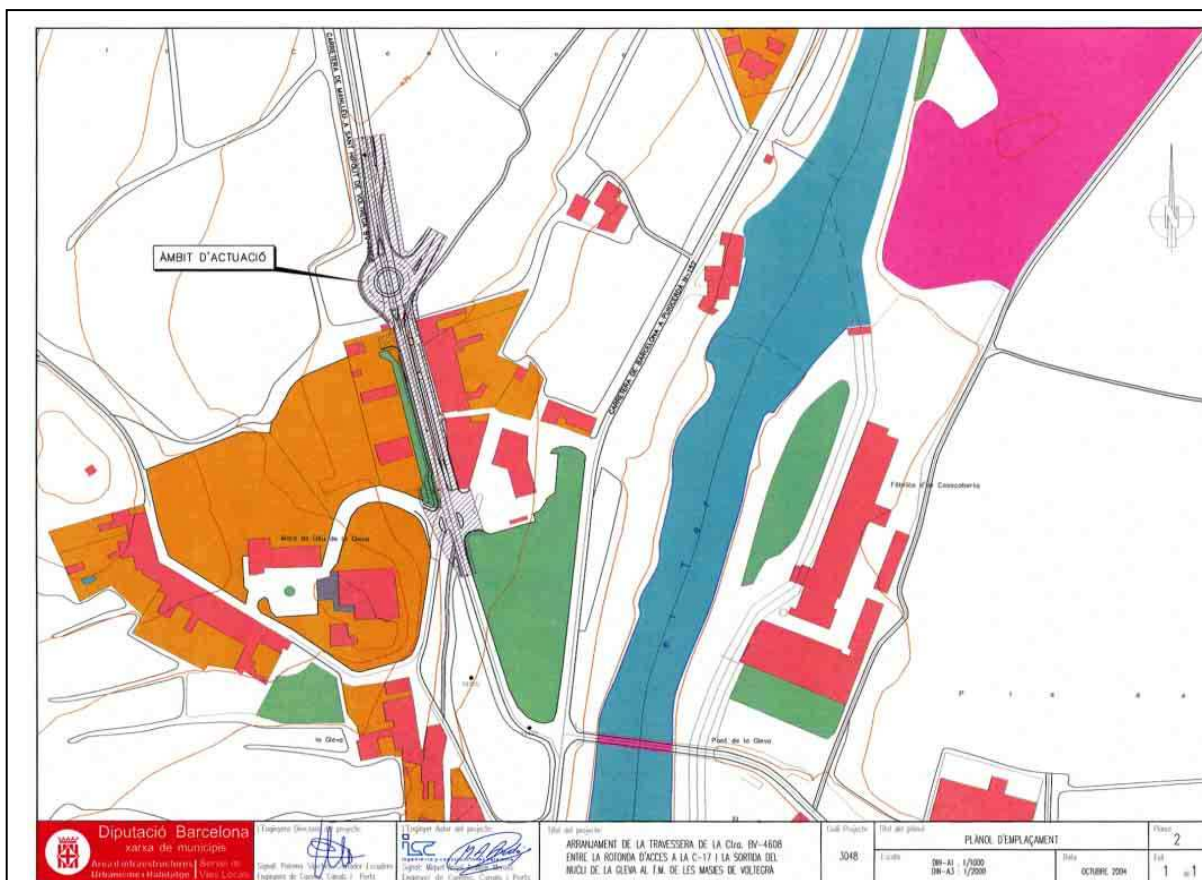


Título del Proyecto: Proyecto de adecuación de la Travesera de la Ctra. BV-4608 entre la rotonda de acceso a la C-17 y la salida del núcleo de Gleva, en el TM de las Masias de Voltregà.

Presupuesto: 468.137,21 € **Entidad contratante:** Diputación de Barcelona. **Fecha de redacción:** Octubre de 2004.

Descripción: El objeto del proyecto es definir las actuaciones necesarias para reurbanizar el núcleo de Gleva y resolver la conexión con el plan parcial en desarrollo. La ubicación y diseño de la rotonda proyectada responde a la necesidad de dar acceso al plan parcial y servir de "puerta de entrada" al núcleo de Gleva. Esta solución supone continuar el vial lateral de acceso a las edificaciones de Gleva hasta hacerlo llegar a la rotonda. La actuación incluye la urbanización del tramo de carretera del núcleo ejecutando zonas verdes, aceras, pasos de peatones. Debido a la existencia de un desnivel entre la carretera y el citado vial lateral, se ha de construir un nuevo muro para contener el terreno.

A fin de adaptarse al entorno natural existent, se plantea un muro de escolleira. También se traslada la parada de bus existente, por lo que es necesaria la construcción de un segundo muro de dimensiones superiores. Se contempla la ejecución de obras de drenaje (pozos e imbornales) alumbrado, señalización y barreras.



Ficha de proyecto



Vista 3D del vial proyectado frente al Hotel Alta



ZAL i el Port de
Barcelona- 2007.
Àmbit de actuació.

Título: Redacción de diversos estudios y propuestas de alternativas al estudio informativo del proyecto de los nuevos accesos sur, ferroviario y viario al puerto de Barcelona, por su afectación a las instalaciones del Hotel Alfa.

Entidad contratante: Hotel Alfa.

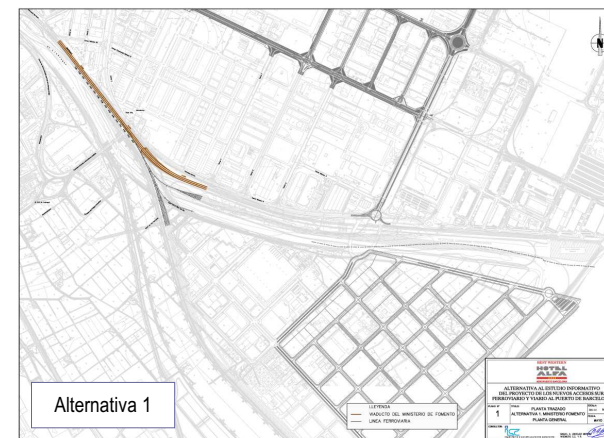
Fechas de redacción: Diversos estudios y alternativas, entre 2006 y 2009.

En la presente ficha se recoge el último estudio de alternativas de 2009, en el que se analizan 4 alternativas:

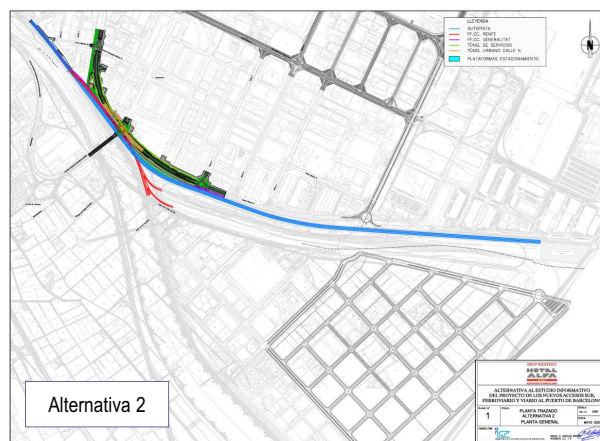
Alternativa 1: Ministerio de Fomento – Túnel ferroviario.

Alternativas 2 y 3, soluciones en túnel ferroviario y viario.

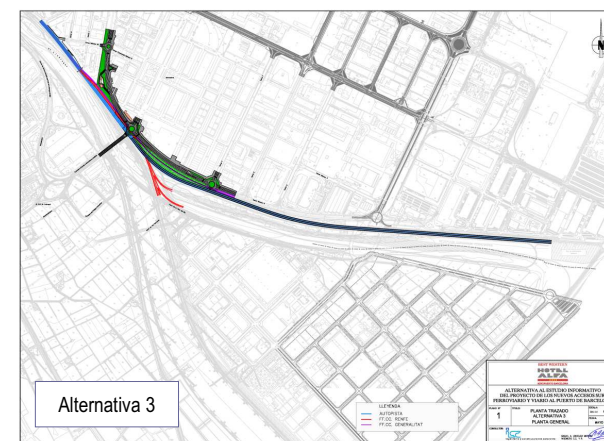
Alternativa 4: Barcelona Regional – túneles ferroviario y viario.



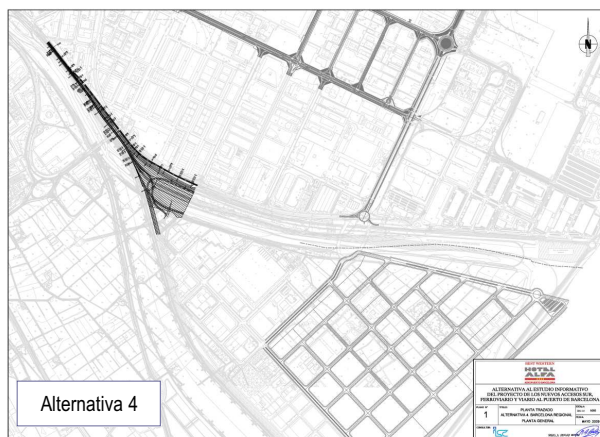
Alternativa 1



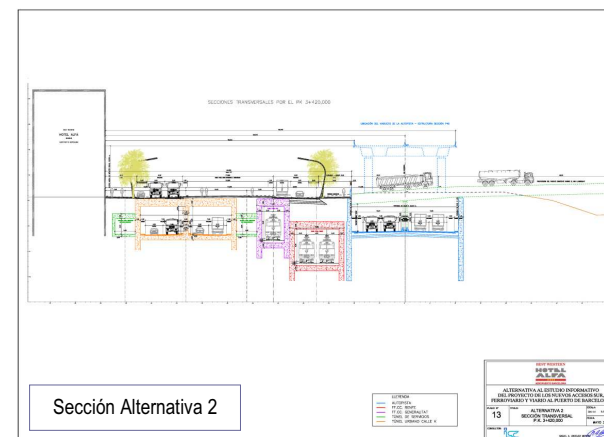
Alternativa 2



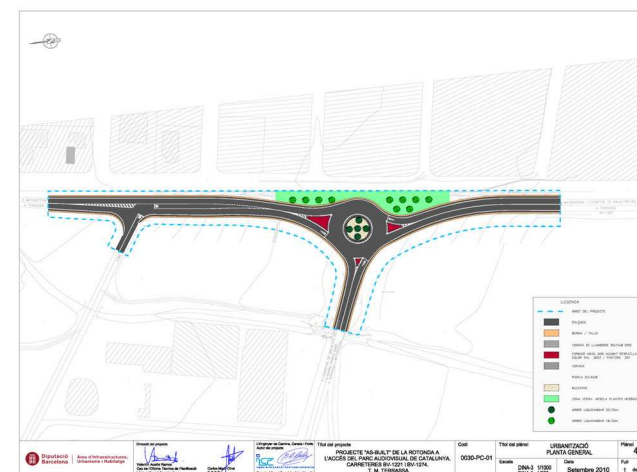
Alternativa 3



Alternativa 4



Sección Alternativa 2



UTE Mònica López Morer, Arq. i



ingeniería y construcciones catalonia

Título: Anteproyecto de mejora de la carretera PM-802 desde el PK 0+000 al PK 5+630. Eivissa.

Año de redacción: 2009. **Entidad contratante:** Consell d'Eivissa. **PEC (IVA incluido):** 19.124.979,74 €.

El objeto del anteproyecto es el estudio de las características actuales de la carretera, de su entorno y de su uso, a fin de mejorar sus condiciones actuales, considerando que se trata de una vía dentro de un parque natural. Se estudian los datos de tráfico, los datos físicos, ambientales, socioeconómicos y los relativos al patrimonio histórico-artístico y la integración paisajística.

