

Títol del Projecte: Projecte AT-99255 Serveis. Millora i eixample del Camí de Santa Bàrbara a Mas de Barberans. Tram Santa Bàrbara a Mas de Barberans. PK 1+000 al PK 1+518,48.

PEC Projecte (IVA inclòs): 108.390,52 € **Any de redacció:** 2002.

Entitat contractant: Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

L'objecte la definició i valoració de les obres necessàries per a la realització de les reposicions i/o trasllats dels serveis que resulten afectats per a la construcció del projecte.

La longitud aproximada del camí objecte del projecte és de 12,50 km.
Xarxes de serveis: Agua-regs, Fecsa-Enher y Telefónica.

Es projecten soterraments, desviaments i/o adaptacions dels serveis afectats per tal de fer-ne la reposició.

Valoració de les reposicions:

Telefònica:

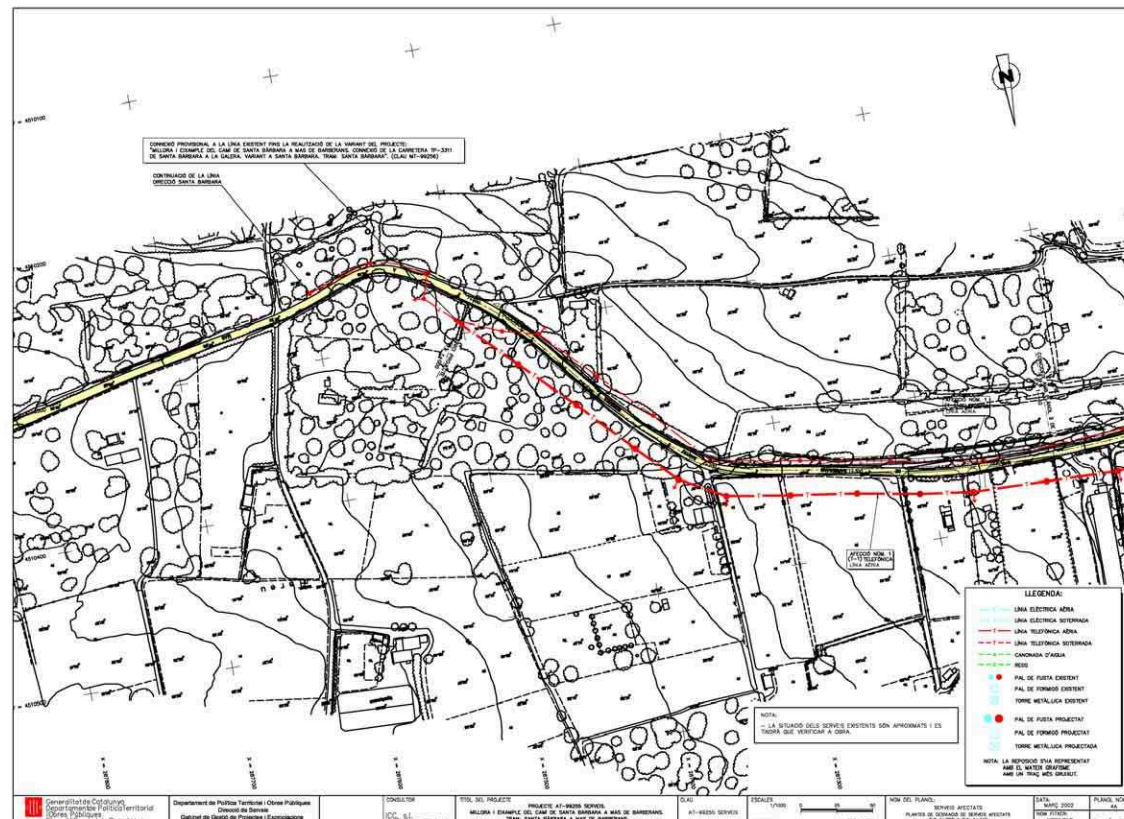
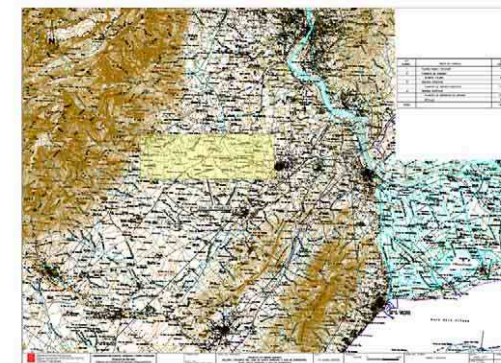
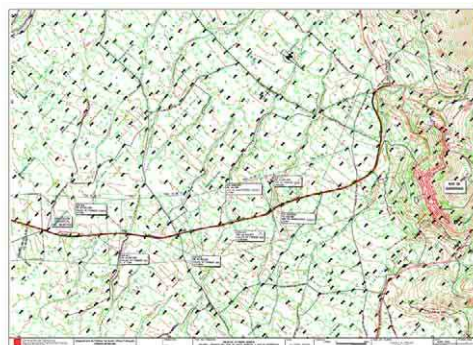
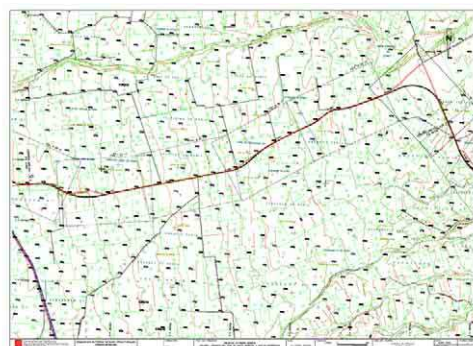
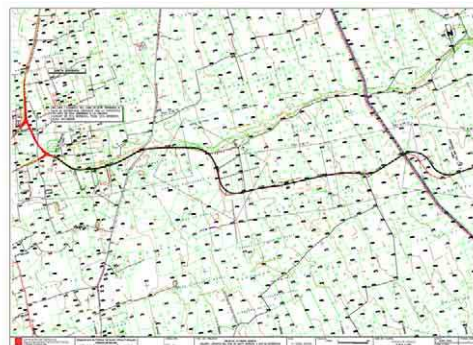
15.864,44 €

Fecsa-Enher:

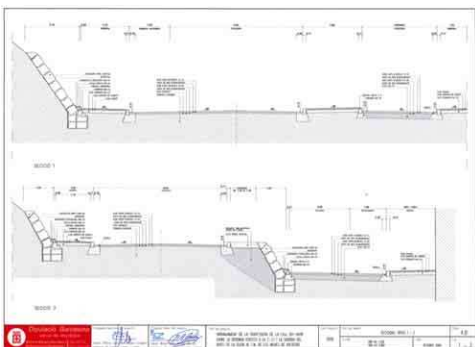
47.660,85 €

Xarxa d'aigua i regs:

5.809,00 €.



FITXA DE PROJECTE

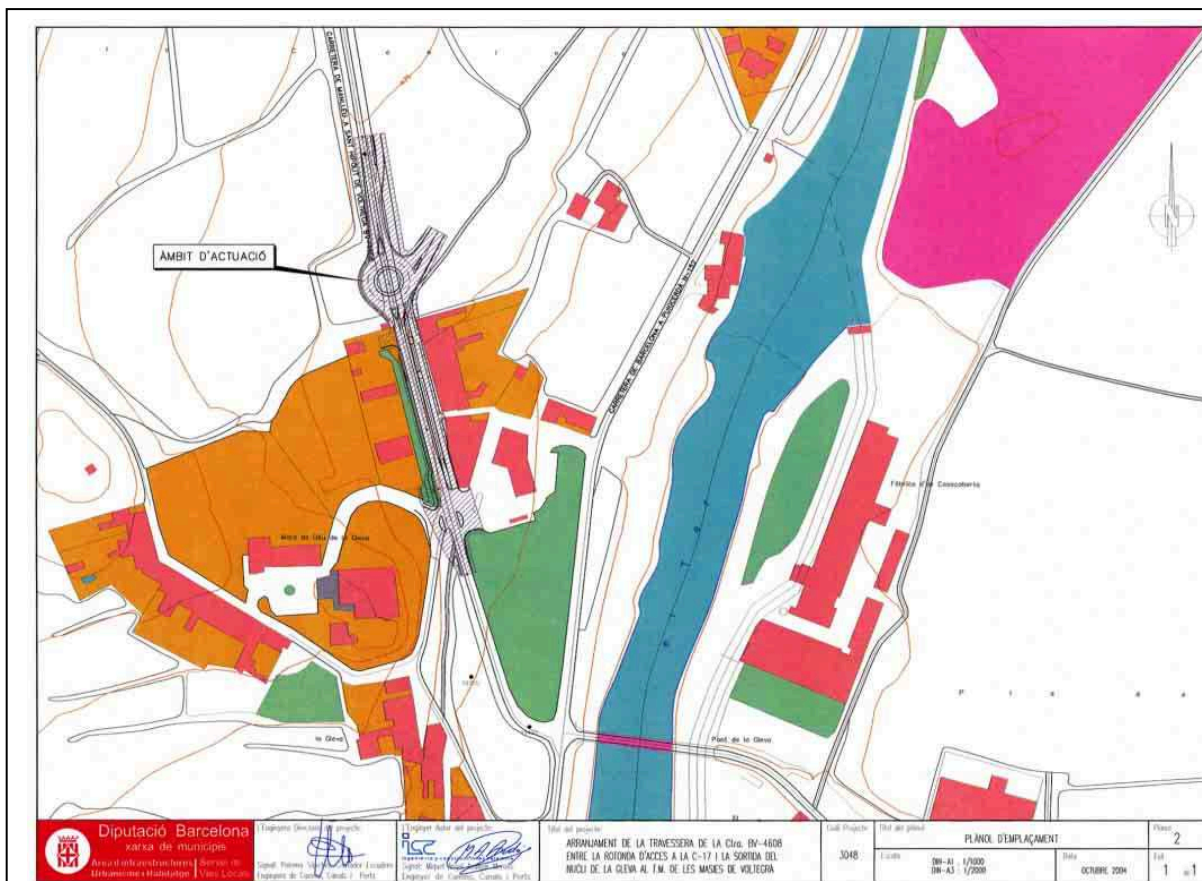


Títol del Projecte: Projecte d'arranjament de la Travessera de la Ctra. BV-4608 entre la rotonda d'accés a la C-17 i la sortida del nucli de Gleva, en el TM de les Masies de Voltregà.

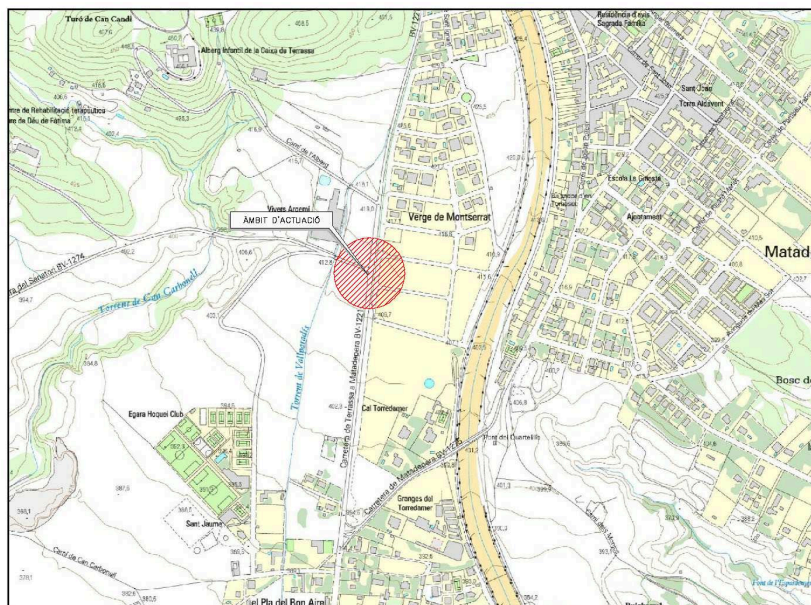
Pressupost: 468.137,21 € **Entitat contractant:** Diputació de Barcelona. **Data de redacció:** Octubre de 2004.

Descripció: L'objecte del projecte és definir les actuacions necessàries per tal de reurbanitzar el nucli de La Gleva i resoldre la connexió amb el Pla parcial en desenvolupament. La ubicació i disseny de la rotonda projectada respon a la necessitat de donar accés al pla parcial i servir de "porta d'entrada" al nucli de La Gleva. Aquesta solució suposa continuar el vial lateral d'accés a les edificacions de La Gleva fins fer-ho arribar a la rotonda. L'actuació inclou la urbanització del tram de carretera del nucli executant zones verdes, voreres, passos de vianants. Degut a l'existència d'un desnivell entre la carretera i el citat vial lateral, s'ha de construir un nou mur per contenir el terreny.

Per tal d'adaptar-se a l'entorn natural existent, s'ha plantejat un mur d'escullera. També es trasllada la parada de bus existent, pel que és necessària la construcció d'un segon mur de dimensions superiors. Es contempla l'execució d'obres de drenatge, (pous, embornals) enllumenat, senyalització i barreres.



FITXA DE PROJECTE I OBRA



Títol del Projecte i Obra: Projecte constructiu de la rotonda d'accés del parc audiovisual de Catalunya. Carreteres BV-1221 i BV-1274. T.M. de Terrassa.

PEC Projecte (sense IVA): 592.882,83€ **Any de redacció:** 2007.

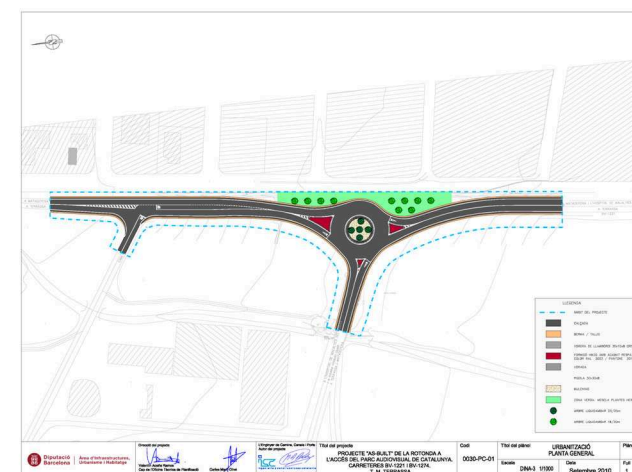
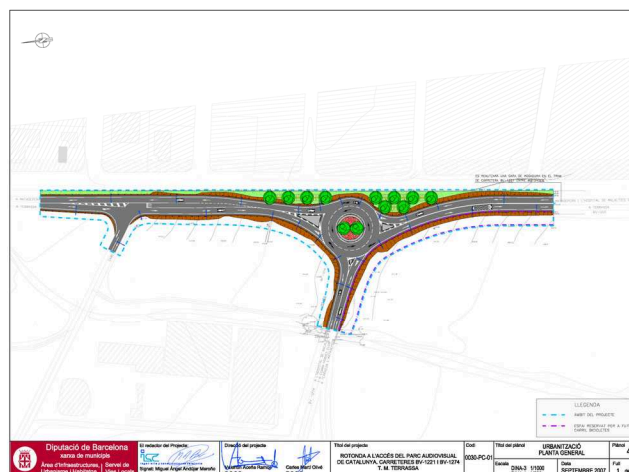
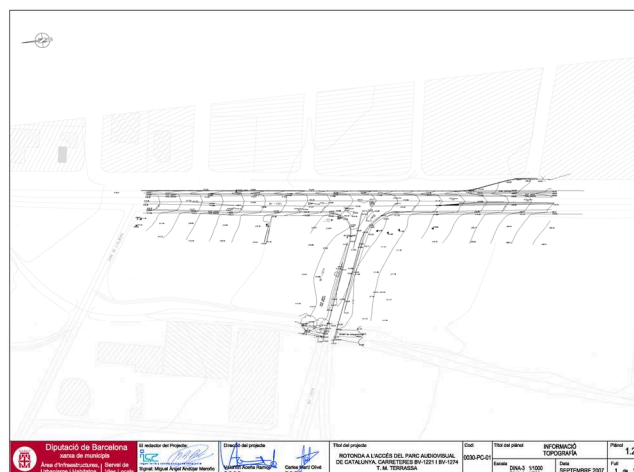
Entitat contractant redacció Projecte i Direcció d'obra: Diputació de Barcelona.

PEC Obra (sense IVA): 553.717,19 € **Direcció d'Obra:** 2009/2010.

Constructora: Construcciones y explanaciones GRAS, S.A.

Descripció:

L'objecte del projecte és la realització d'una intersecció giratòria a l'encreuament de les carreteres BV-1221 i BV-1274, per avançar-se a la futura necessitat d'ordenació de trànsit que comportarà l'execució del nou Parc Audiovisual de Catalunya, al qual s'accedirà mitjançant aquesta rotonda per la BV-1274 des de els nuclis urbans adjacents (BV-1221).



UTE Mònica López Morer, Arq. i



ingeniería y construcciones catalonia

Títol: Avantprojecte de millora de la carretera PM-802 des del PK 0+000 al PK 5+630. Eivissa.

Any de redacció: 2009. **Entitat contractant:** Consell d'Eivissa. **PEC** (IVA inclòs): 19.124.979,74 €.

L'objecte de l'avantprojecte és fer un estudi de les característiques actuals de la carretera, dels seus entorns i del seu ús, per tal de millorar les seves condicions actuals, considerant que es tracta d'una via dins d'un parc natural. S'estudien les dades de trànsit, les dades físiques, ambientals, socioeconòmiques i les relatives al patrimoni històric-artístic i la integració paisatgística.

